



MIT (Metrocargo 多式联运) 这个项目一部分受到“中小企业受益的研究”计划基金的资助。研究计划代码是ID“FP7-SME-2011”，归研究执行委员会REA管理。



MIT项目是将Metrocargo的研究成果引入市场，在欧洲的物流决策者中进行广泛的传播。Metrocargo是一个多式联运概念，空中有供电线，系统可以平行装卸集装箱，交换放在标准平板运货火车上的箱体。

这个系统是全自动的，效率很高。在整个地区采用多式联运方式，以及从港口到无水港进行整列火车的运输，可以大大节约时间和成本。

MIT将提高专有技术，并将Metrocargo技术从单体样机按规模扩大到整个装置，进行特有的机器设计和软件应用，优化流水线，使设备达到全部自动化。

我们主要的目的是推广和传播这个系统。我们先在几个EU成员国中进行市场研究，然后利用Metrocargo在安装和运行成本方面的特点，在码头区域有限的应用，以及安全性和对环境影响等性能，随后制定相应的市场计划。

这个系统将在欧洲主要的物流和运输展中展出，并将在几个国家进行路演。项目最终目的是充分开发系统，为推上市场做好准备，并向欧洲的物流决策者们进行广泛宣传。

有关更多信息，请查询：  
[www.mitproject.eu](http://www.mitproject.eu)

#### 合作伙伴:

 意大利

**Ilog - 热那亚, 意大利 (ILOG)**  
[www.ilog.it](http://www.ilog.it)

ILOG 是一个工程公司。诞生于2004年，主要是为了开发Metrocargo技术。Metrocargo技术是一个多式联运具有革新性的概念。它建立在由有着相同固定结构的火车连接的运输网络终端之上。

**Imavis Srl - 波洛尼亚, 意大利 (IMA)**

[www.imavis.com](http://www.imavis.com)

公司诞生于2000年，附属于意大利波洛尼亚大学。公司是由一批研究员和IT专家组成的。

 瑞士

**Molinari Rail AG**  
[www.molinari-rail.com](http://www.molinari-rail.com)

Molinari Rail AG 是一个独立的工程公司，有着很深的瑞士背景，积极活跃于整个欧洲。

 德国

**WITT Industrie Elektronik**  
[www.witt-online.com](http://www.witt-online.com)

WITT 诞生于1972年，在工业和铁路传感器以及电子设备方面拥有非常高端专业的技术。产品应用在5,000多个地方，它的产品可信赖，质量高，持久耐用。

 尼德兰

**Systems Navigator**  
[www.systemsnavigator.com](http://www.systemsnavigator.com)

Systems Navigator 是一个工程设备和软件公司。其主要活动是从事应用方面的研究工作，侧重于不相关事件的模拟。

**metrocargo**