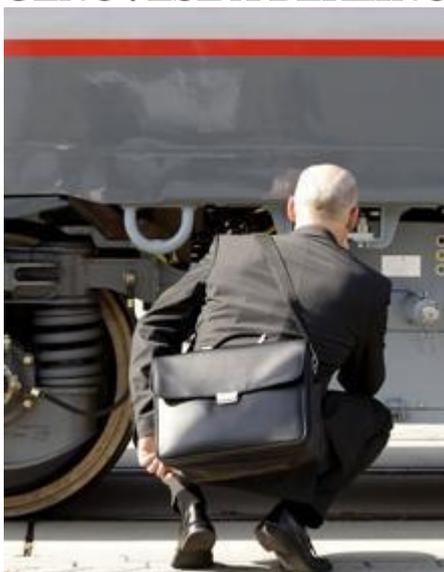


22 settembre 2012

TRENI METROCARGO, L'HI-TECH GENOVESE A BERLINO



Berlino - La tecnologia italiana in scena all'estero: è stata presentata all'Innotrans di Berlino, prima Fiera mondiale per il settore dei treni, il **progetto Metrocargo** delle aziende genovesi I.Log e Metrocargo automazioni. Obiettivo: rendere più facile il trasporto merci su ferro riducendo il trasporto su gomma solo al chilometro di destinazione finale. Grazie a questa innovazione tecnologica i contenitori che viaggiano su treno potranno essere caricati e scaricati dai convogli lungo le fermate intermedie senza dover deviare dai binari elettrificati. La realizzazione di "Metrocargo" è stata basata su una tecnica di movimentazione orizzontale delle merci, che può essere costruita lungo i binari ferroviari e sotto la linea elettrica di contatto permettendo così di spostare le unità da treno a treno (o da treno a camion) attraverso un'unica operazione interamente automatizzata, in piena sicurezza.

«Siamo convinti che sia necessario un profondo rinnovamento dell'intero trasporto intermodale – ha sottolineato **Guido Porta, amministratore delegato delle due società genovesi** – ed è proprio da questo presupposto che abbiamo deciso di lanciare questa nuova idea. Oggi un treno parte con un carico, che deposita una volta raggiunta la destinazione, senza possibilità di fare soste durante il tragitto. Noi crediamo fortemente che per rendere efficiente il trasporto merci su rotaia sia necessario cambiare approccio e passare da una logica "point to point" a una logica "stop and go" o di rete. Ecco perché abbiamo progettato una soluzione in grado di farlo». Questa ultima tecnologia è già stata scelta dall'Autorità portuale di Savona per movimentare il trasporto su ferrovia dei container in ingresso e in uscita dalla nuova piattaforma attualmente in costruzione a Vado ma molti altri scali a livello nazionale potrebbero decidere di utilizzare un progetto mai commercializzato prima.

Una novità in grado di servire anche l'intera area dei retroporti ma soprattutto di ridurre al minimo la presenza dei mezzi pesanti su strada che in Italia circolano ancora in gran numero rispetto agli altri Paesi europei. Attualmente infatti, sull'intera rete ferroviaria italiana, non è possibile alzare e muovere contenitori sopra la linea elettrica ma grazie all'utilizzo di "Metrocargo" la tendenza potrebbe essere

invertita e quel che conta senza nessun tipo di modifica sui fasci di binari attualmente montati. **Dall'installazione del sistema a Vado Ligure**, sono già stati ottenuti importanti avanzamenti in termini di efficienza e affidabilità dell'impianto con la possibilità concreta di operare senza alcuna manovra ferroviaria aggiuntiva. Grazie a questa nuova tecnologia i tempi medi di scarico/carico di un treno sono stati ridotti a meno di 40 minuti con una totale adattabilità a ogni tipo di vagoni e di unità intermodale oltre che una completa automatizzazione dell'intero processo.

Matteo Dell'Antico

Link alla notizia: http://shippingonline.ilsecoloxix.it/p/porti_e_logistica/2012/09/22/AP9fVZVD-berlino_metrocargo_genovese.shtml