

FATTI EUROPA

■ **Fianco a fianco da una vita** – Dura da oltre trent'anni, trentadue per l'esattezza, la partnership

gro verso l'Europa ammonta a 200 milioni di euro (dato 2011). L'import è a quota 700 milioni (fonte: IMF).

■ **Furti di identità** – Teleroute ha rafforzato il suo "Programma Sicurezza" grazie ad un'intesa stipulata con la società assicurativa Helvetia tesa a proteggere i carichi acquisiti tramite la propria Borsa Carichi. L'assicurazione, gratuita per i clienti, si applica automaticamente a tutti gli utenti per garantire la sicurezza delle operazioni eseguite tramite il servizio E-confirm. E-confirm è un servizio specifico per garantire l'identità degli utenti della Borsa Carichi e proteggerli dalle frodi conseguenti a sottrazioni di identità societaria.

■ **Metrocarga va a Berlino** - I.LOG Iniziative Logistiche e Metrocarga Automazioni hanno partecipato a InnoTrans, fiera berlinese dedicata a trasporti e logistica. L'obiettivo è proseguire

che lega la casa costruttrice di carrelli elevatori Clark e il provider logistico Scheren. Ad oggi il 3PL si avvale di una flotta green ed efficiente di ben 26 macchine da 1,5 a 5,5 tonnellate, attiva presso il magazzino per FMCG di Düsseldorf, con una capacità di stoccaggio di 90.000 posti pallet.

■ **Euromoney awards** – CBRE Group (real estate) è stato premiato dalla rivista finanziaria Euromoney quale "World's leading real estate Advisor and Consultancy firm 2012". È la quinta volta in otto anni che CBRE si aggiudica il riconoscimento.

■ **TNT in Montenegro** – Il Montenegro è entrato a far parte del network di distribuzione road garantito da TNT Express. I tempi di transito da e per l'Europa variano dai 2 ai 6 giorni a seconda delle destinazioni. L'export del Montene-

nella promozione di Metrocarga, progetto nato nel 2004 basato su una tecnica di movimentazione orizzontale delle merci, che può essere costruito lungo i binari ferroviari sotto la linea elettrica di contatto permettendo di caricare e

scaricare le unità di carico da treno a treno (o da treno a camion) in un'unica operazione interamente automatizzata, in piena sicurezza e rispetto dell'ambiente.

■ **Goodman punta a nord** – Goodman (real estate) ha siglato un accordo di collaborazione con la svedese Svensk Fastighetsfond (società di investimenti e asset management di Stoccolma). L'intesa si inserisce nel piano di espansione di Goodman nei Paesi nordici con un focus particolare sulla logistica.

■ **Logistica dal sapore vero** – Montenegro S.r.l., l'azienda che produce uno degli amari più conosciuti e apprezzati in Italia, prodotto



simbolo del made in Italy e della tradizione liquoristica italiana nato nel 1885 dall'idea dell'erborista bolognese Stanislao Cobianni, e che oggi gestisce anche i marchi Cannamela, Cuore e Bonomelli, ha scelto di affidarsi al provider logistico Zanardo Servizi Logistici.



Rotta verso Nord

Il Gruppo Goodman ha siglato un accordo di collaborazione con Svensk Fastighetsfond AB (SFF), società di investimenti immobiliari e asset management con sede a Stoccolma, nell'ambito del piano di espansione nell'area dei Paesi nordici. Il Gruppo svilupperà una piattaforma permanente con sede in Svezia e si focalizzerà su opportunità di sviluppo nei principali mercati logistici della regione.

■ Che bel regalo di compleanno!

- Appenfelder GmbH, concessionario tedesco del marchio Yale, ha festeggiato i suoi 60 anni di attività inaugurando 12.000 mq della sua nuova sede a Wiehl-Marienhagen, 40 km a est di Colonia, comprensivi di uffici, officina e magazzino. Un bel regalo dell'azienda che corona così una cooperazione di ben 11 anni con Yale Europe e va ulteriormente a rafforzare la rete sul territorio.

liere tra Brindisi a Igoumenitsa per il trasporto di qualsiasi tipo di carico rotabile (auto, furgoni, camion, ecc) nonché passeggeri. Le navi impiegate saranno la "Sor-



■ Gioco di coppia nell'Adriatico

- Il Gruppo Grimaldi e l'operatore greco NEL hanno unito le proprie forze collaborando sulla tratta marittima Brindisi-Igoumenitsa-Brindisi.

Operativamente, l'accordo prevede l'introduzione di partenze giornaliera-

mento" e la "Florenzia", due moderni traghetti, costruiti rispettivamente nel 2003 e nel 2005. Entrambe le navi possono trasportare, ad una velocità di servizio di 23 nodi, oltre 950 passeggeri, 2.250 metri lineari di carico rotabile e 170 automobili al seguito.